



Cher(e) Collègue et Ami(e)

Un point sur les négociations avec la CNAMTS et l'UNCAM.

Le **30 Octobre 2007** nous étions en pré-négociations au ministère de la santé.

Depuis le 20 novembre 2007 nous sommes en négociations.

Le calendrier fixé entre le Directeur de l'UNCAM et les représentants de la profession a été accepté puisqu'il était fixé sur 4 dates et dans un temps légitimement court.

Les dates retenues sont les 20/11/2007, le 23/11/2007, le 5/12/2007 et le 11/12/2007 ou théoriquement la négociation sera terminée.

Je ne vous cache pas que celle-ci est difficile et ardue.

Il y a des points de convergence de nos idées et de nos propositions.

Par contre le climat social tendu dans le quel notre pays se trouve actuellement provoque de réticences quant à l'affichage et à la date d'application des mesures qui seront annoncées.

Nous avons de nouveau expliqué que la situation de nos entreprises était dans des difficultés financières importantes.

Qu'une grande partie de celle-ci ont un taux d'endettement important et que près de 17% des entreprises ont un taux de rentabilité inférieur à 0%

Que les mesures de restrictions des prescriptions médicales de transport demandées aux prescripteurs par la CNAMTS ont été entendues mais mises en application auprès des assurés sans aucune distinction, mais uniquement par crainte de sanctions.

Que l'application de la réglementation faite par la CPAM était incohérente et que dans le climat actuel tout est fait n'importe comment.

Mais de quoi ont ils peur??

Les médias la presse écrite, la radio et la télévision (journal de tfl le jeudi 6 décembre 2007 13heure) eux aussi amènent leurs explications aux dépenses de transports sanitaires sans même savoir que nous sommes une profession prescrite et que jusqu'à aujourd'hui toutes les prescriptions sont justifiées donc les dépenses sont justifiées également.

La prescription médicale de transport est établie par le prescripteur et non par l'ambulancier, elle est intangible, pourquoi sommes nous montrés du doigt??

Les 4 formations syndicales étaient jusqu'à lors solidaires, il faut aujourd'hui qu'elles soient UNIES

LE PRESIDENT DE LA FNAA